



---

*ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2*

---

**„Sistem acces parcare (bariere, sistem plata,  
terminal intrare-iesire si soft) inclusiv montaj – Parc Tei”**

Cod CPV 45233280-5/*Instalare de bariere rutiere (Rev.2)*



**Administrația Domeniului Public Sector 2**, cod fiscal 4266260, Sos. Electronicii Nr. 44, vă invită să depuneți oferta în scopul atribuirii contractului de lucrări de execuție: „*Sistem acces parcare (bariere, sistem plata, terminal intrare-iesire si soft) inclusiv montaj – Parc Tei*”, cod CPV: 45233280-5/*Instalare de bariere rutiere (Rev.2)*.

Vă rugăm să ne prezentați oferta dumneavoastră de preț și condițiile de efectuare a acestor lucrări, la adresa de e-mail: [office@adp2.ro](mailto:office@adp2.ro) sau la sediul Administrației Domeniului Public Sector 2 din Șos. Electronicii nr. 44, până la data de 09.12.2021 orele 12:00, având în vedere cerințele din caietul de sarcini. Oferta va fi însoțită de următoarele documente: certificat de înregistrare și constator emis de ONRC cu activități în domeniul supus achiziției (copie), contract de lucrări similare cu obiectul achiziției, procese verbale de recepție, recomandări sau orice alte documente care să ateste experiența similară în domeniu, informații generale (date despre operatorul economic).

**Cerintele solicitate sunt în totalitate obligatorii iar neîndeplinirea acestora va duce la neacceptarea ofertei.**

***Data adăugare:*** 06.12.2021;

***Data expirare:*** 09.12.2021;

***Mod atribuire:*** Achiziție directă;

***Valoarea estimată a achiziției:*** 357.000,00 lei T.V.A. inclus;

***Garanția lucrărilor:*** 24 luni;

***Data limită pentru depunerea ofertelor:*** 09.12.2021, ora 12:00;

***Data de deschidere a ofertelor:*** 09.12.2021, ora 14:00;

***Criteriul de atribuire:*** Prețul cel mai scăzut;

***Documente atașate:*** Caiet de sarcini, formular date operator economic.

APROBAT,  
DIRECTOR ECONOMIC,  
MARIUS PĂTRUȚĂ

## CAIET DE SARCINI

### **SISTEM ACCES PARCARE (BARIERĂ, SISTEM PLATĂ, TERMINAL INTRARE-IEȘIRE ȘI SOFT) INCLUSIV MONTAJ – PARC TEI**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare Ofertant oferta financiară. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini. Ofertarea de lucrări realizate cu caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini atrage descalificarea Ofertantului.

#### **DESCRIEREA GENERALA A LUCRĂRILOR**

Parcarea este betonată și se află pe Bulevardul Lacul Tei, servind ca spațiu de parcare pentru accesul în PARCUL DE AGREMENT TEI. În vederea aplicării Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plata în Parcul de Agreement TEI, este necesară instalarea unui sistem tip smart parking, prin care accesul autoturismelor va fi permis în mod centralizat și contracost, în funcție de scenariile stabilite de autoritatea contractantă.

Lucrările privind sistemul de smart parking constau într-un ansamblu de componente, dintre care enumerăm principalele:

1. Bariere acces control magnetic;
2. Terminal de intrare/ieșire;
3. Camera LPR;
4. Automat de plată;
5. Sistemul de administrare;
6. Echipamente conexe.

#### **SPECIFICAȚII MINIMALE ECHIPAMENTE**

##### **1. BARIERA ACCES CONTROL MAGNETIC (2 BUC)**

Barierile au rolul să asigure accesul la intrarea și ieșirea din parcare, sunt montate după terminalele de acces și sunt controlate prin intermediul terminalelor, camerelor de tip LPR cât și prin intermediul sistemului de administrare. Se va instala o bariera la intrare și o bariera la ieșirea din parcare.

##### **Caracteristici tehnice**

- să fie destinate traficului intens cu funcționare 24/24h, duty cycle 100%;
- să fie de construcție robustă, cu protecție antivandalism, rezistență la factorii corozivi și cu protecție împotriva pătrunderii prafului și apei (IP 54);
- suprafața carcaserii să dispună de o rezistență ridicată la zgârieturi, ușor de curățat și totodată rezistentă la soluțiile de curățare;
- să permită montarea brațelor cu lungimi mai mici sau egale cu 3,5 m;

- sa asigure un flux mare de mașini, astfel încât la viteza de deschidere/închidere maximă setată pe placa de comandă, barierele ofertate vor efectua mișcarea de deschidere/închidere într-un timp de maxim 1.3 secunde pentru brațe cu lungimea de 3.5 metri cât și posibilitatea setării unor timpi de deschidere/închidere mai mari de 1.3 secunde în funcție de necesitățile din teren;
- MCBF sa fie de minim 10.000.000 de cicluri de închidere/deschidere cât și afișarea acestora în timp real prin intermediul unui contor intern;
- sa dispuna de motor fără întreținere, cu protecție termică, alimentat la 24V DC;
- sa funcționeze în condiții optime în intervalul de temperatură ambiantă -30°C pana la +55°C;
- in caz de coliziune, sistemul de prindere al brațului barierei sa se desprinda ușor pentru a nu aduce avarii corpului, sistemului de acționare al brațului sau sistemului de fixare al barierei;
- sa dispuna de sistem automat de reglare al poziției brațului și limitelor (superioară și inferioară) astfel încât brațul barierei să nu aibă abateri de la poziția orizontală (barieră închisă) sau verticală (barieră deschisă);
- sa permite conectarea a minim două bucle de inducție magnetică cu posibilitatea reglării sensibilității de detecție a acestora;
- sa fie dotat cu senzor prezență braț;
- consumul de energie sa fie de maxim 95W (85-264 VAC, 50/60 Hz)

## 2. TERMINAL DE INTRARE/IESIRE (1 BUC)

Terminalul de intrare/iesire are rolul de a asigura accesul, respectiv ieșirea din parcare, va afișa prin intermediul display-ului pictograme și informații cu privire la modalitățile de acces și utilizare al echipamentului.

### Caracteristici tehnice

- sa aiba spațiu intern suficient pentru poziționarea rolei de tichete;
- sa dispuna de buton pentru eliberarea tichetului, aceasta trebuie să fie iluminat pentru vizibilitatea crescută pe timp de noapte;
- display-ul sa fie iluminat monocrom, astfel încât textele afișate și imaginile să fie clare în orice condiții de luminozitate, rezoluție minima 320x240 pixeli;
- sa dispuna de sistem intern automat de încălzire și ventilație cu termostat reglabil și filtre pentru captarea prafului;
- temperatura de funcționare sa fie între intervalul -20°C pana la + 50°C;
- in modul offline terminalul sa poata stoca până la 1.000.000 de tranzacții local;
- sa conțină sistem de închidere de siguranță prevăzut cu un sistem de alarmă conectat la sistemul de administrare;
- sa fie prevăzut cu kit de interfonie tip VOIP conectat cu serverul și integrat la nivel software cu sistemul de management al parcării;
- terminalul va avea integrata o camera video cu rezoluție de minim 1280x720 pixeli si dotata cu lentila cu lungime focala de 1.56mm;
- Terminalul va fi dotat cu iluminare tip led, poziționată vertical, proiectată și realizată de către producător.

Pentru a avea acces în parcare, autovehiculul trebuie să fie poziționat în fața terminalului de intrare, iar utilizatorul va avea următoarele instrumente de acces:

- pe baza tichetului de tip cod de bare eliberat fizic de terminal prin accesarea butonului de emiterie tichet nu se acceptă tichet cu bandă magnetică;
- prin citirea cârdurilor de tip contactless scanate la terminal;
- ca măsură suplimentară de securitate, sistemul de control acces poate fi interconectat la camerele de tip LPR care vor funcționa în tandem cu sistemul de administrare având rolul de a asigura o securitate suplimentară, eliminând eventualele modalități de fraudare. In cazul intrării în parcare cu tichet de tip cod de bare eliberat de terminal, va fi imprimat pe tichet numărul de înmatriculare;
- camerele de tip LPR împreună cu sistemul de administrare vor crea baze de date cu numărul de înmatriculare auto care asigură accesul în parcare.

Pentru ieșirea din parcare autovehiculul trebuie să fie amplasat în fața terminalului de ieșire iar utilizatorul va avea următoarele instrumente pentru părăsirea parcării:

- pe baza tichetului fizic de tip cod de bare eliberat de terminalul de intrare, achitat la casa manuală de plată;
- prin citirea cârdurilor de tip contactless și a terminalelor mobile la echipament;
- prin citirea numerelor de înmatriculare de către camerele LPR și deschiderea automată a barierei pentru oricare modalitate de plată;
- pentru a gestiona un flux ridicat de mașini într-un timp scurt la ieșirea din parcare, sistemul principal ce validează ieșirea din parcare și ridicarea barierei poate să fie conectat la camerele LPR care vor recunoaște automat numerele de înmatriculare pentru care s-a efectuat plata sau numerele de înmatriculare care sunt înregistrate în sistemul de administrare ca și abonați;

### 3. CAMERA LPR (2 BUC)

Pentru eficiența funcției LPR, o cameră care suportă această funcționalitate trebuie să fie instalată într-o anumită manieră, astfel încât captarea plăcuțelor de înmatriculare să se facă corect. Camerele LPR vor fi instalate la fiecare intrare/iesire din parcare.

#### Caracteristici tehnice

- camerele vor fi montate în incinta parcarii în apropierea barierelor astfel încât să asigure o recunoaștere a numerelor de înmatriculare și vor funcționa în tandem cu sistemul de administrare;
- camerele vor fi de construcție robustă, cu protecție antivandalism, rezistență la factori corozivi cu protecție împotriva pătrunderii prafului și apei (IP67), la temperaturi de la -20C până la +50C;
- să suporte citirea tuturor numerelor de înmatriculare aflate în circulație în România cât și a tuturor numerelor străine din țările europene;
- să permită citirea numerelor de înmatriculare pentru vehiculele 24 din 24h;
- Consum maxim de energie de 24W, alimentare de la 12- 24VDC;
- Comunicație Fast Ethernet 10/100 Mbps și interfață Wiegand 26/37 bit S Camerele de tip LPR împreună cu sistemul de administrare gestionează o listă infinită de numere de înmatriculare;
- să dispună de rezoluție înaltă 752 x 480 pixeli și de iluminare tip infraroșu de 850nm;
- să permită tarifarea variabilă pentru zone de acces speciale, ex: VIP;
- să dețină posibilitatea de setare a unui timp maxim de parcare pe zi pentru vizitatori și blocarea accesului în ziua respectivă dacă timpul a fost consumat.

### 4. AUTOMAT DE PLATA (1 BUC)

Plata contravalorii timpului de staționare va fi făcută de către utilizator înainte de părăsirea parcarii prin intermediul casei automate de plată.

Tarifele de plată vor fi diferențiate, astfel:

- în intervalul de timp cuprins între orele 08:00 -16:00, tariful este de 5 lei/ora
- în intervalul de timp cuprins între orele 16:00 - 08:00, tariful este de 50 de bani/ora

#### Caracteristici tehnice

- să fie de construcție robustă, cu protecție antivandalism, rezistentă la factori corozivi cu protecție împotriva pătrunderii prafului;
- să dispună de sistem intern automat de încălzire și ventilație cu termostat reglabil și filtre pentru captarea prafului;
- Temperatura de funcționare va fi cuprinsă în intervalul - 20°C până la + 50°C;
- să dețină un sistem securizat la deschiderea ușilor, prevăzut cu un sistem de alarmă conectat la sistemul de administrare;
- să includă protecție antivandalism pentru display, butoane și toate elementele de plată și rest ce sunt în contact direct cu utilizatorul;
- Display color cu touchscreen TFT 15.6" LCD FHD cu rezoluție ridicată de 1920X1080 și luminozitate 1200cd/m<sup>2</sup>;
- să dispună de indicator led pentru fiecare dintre echipamentele care pot fi folosite de către utilizator în momentul folosirii, în funcție de operațiunea efectuată;
- să permită plata cu bancnote, monede (rest în 50 de bani), card bancar credit/debit prin tehnologie chip and pin și contactless (terminal POS licențiat VISA și MASTERCARD), plata cu terminale mobile NFC (de tip telefon, portofele electronice etc.)
- să includă validator de bancnote cu dispenser pentru oferirea restului în 2 denominari (1 leu și 5 lei);
- să dețină tastatură pentru introducerea pinului pentru plățile cu valori mai mari de 100 lei efectuate cu cardul bancar atât cu citire contactless cât și în cea clasică;
- Consum maxim de energie de 410W cu heater inclus (220-240 VAC, 50-60Hz);
- să aibă posibilitatea de a adăuga plata prin vouchere cu cod de bare, abonamente săptămânale, tichete cu discount pentru diferite evenimente, plăți pentru depășirea timpului limitat de parcare;
- să fie prevăzut cu kit de interfonie tip VOIP conectat cu serverul și integrat la nivel software cu sistemul de management al parcarii;

Pentru a asigura vizibilitatea și identificarea facilă pe timp de noapte dar și în timpul zilei, pe partea frontală, automatul de plată va dispune de iluminare tip led, poziționată vertical, proiectată și relizată de către producător. De asemenea, în interiorul automatului de plată se va instala un UPS compatibil, cu rolul de a păstra tranzacțiile în curs în cazul întreruperii alimentării cu energie electrică.

Casa automată va permite emiterea unui nou tichet de tip cod de bare în cazul în care utilizatorul a pierdut

sau a deteriorat tichetul eliberat de terminalul de intrare, emiterea tichetului va fi făcută de către casa automată prin :

- Accesarea unui buton predefinit, imprimarea și emiterea tichetului va fi efectuată după achitarea taxei prestabilite de beneficiar;
- Configurarea tichetelor de către personalul tehnic al beneficiarului cu datele inițiale în sistem (nr. auto, data, ora și minutul intrării)

## 5. SISTEMUL DE ADMINISTRARE

Întreg sistemul de control acces, plata cât și subsistemele acestuia vor fi gestionate de o unitate locală (montată în incinta parcarii) cu programele necesare vizualizării, modificării sau setării parametrilor echipamentelor de control acces și plată cât și a subsistemelor instalate în parcare (panou de informare LED, cameră LPR, sistem de înrolare cârduri, cârduri de tip contactless, etc.) atât local cât și de la distanță.

Accesarea platformei de administrare se va face:

### a) Local

Prin intermediul unei unități centrale, pusă la dispoziție de către ofertant, care trebuie să conțină: monitor, tastatură, mouse, ups, sistem de operare cu licență și programe, denumit sistem de administrare care să permită funcționarea, setarea și configurarea tuturor echipamentelor, pentru a funcționa în condiții optime. Echipamentul sistemului de administrare va fi montat în incinta camerei de supraveghere.

### b) De la distanță

Prin accesarea platformei Online, care va conține aceleași instrumente de setare, vizualizare, reglare, precum platforma de administrare locală.

Sistemul de administrare cuprinde:

- platforma software cu toate licențele necesare incluse;
- platforma hardware, aceasta va fi instalată în incinta parcarii;
- unitatea de administrare va gestiona toate modalitățile de plată;
- sistemul de administrare al echipamentelor de control acces și plată asigură conexiunea permanent, ordine, între unitatea centrală-bancă-echipamente control acces și plată;

### Caracteristici generale:

- sa contina meniu și instrucțiuni de utilizare în limba română și engleză;
- sa dispuna de securitate TLS/SSL pentru fiecare tranzacție;

### Caracteristici de setare, vizualizare, configurare, statistici și rapoarte ale platformei software:

- sa fie posibila vizualizarea și setarea numărului de locuri libere, ocupate, capacitatea parcarii și transmiterea informațiilor setate în timp real spre panourile de informare led;
- sa includa corelarea automată a locurilor libere/ocupate afișate pe panoul led în funcție de intrările și ieșirile din parcare;
- accesul în parcare sa fie blocat automat în momentul în care interfața de setare a locurilor libere/ocupate cât și panourile de afișare indică parcare plină;
- sa fie posibila vizualizarea tichetelor emise de terminalul de intrare, casa automată și funcție de căutare după numărul tichetului și numărul auto;
- sa emita statistici și grafice cu gradul de ocupare al parcarii pe oră, zile, interval de timp, etc.;
- posibilitatea de vizualizare a capacității rolei de hârtie/tichetelor din distribuitorul de tichete;
- sa detina functii de control si configurare a barierei din interfața web de management a sistemului de parcare;
- sa fie posibila vizualizarea capacității rolei/tichetelor din casa automată de plată;
- sa fie posibila vizualizarea capacității rolei pentru chitanțe;
- sa fie posibila vizualizarea tuturor erorilor apărute la terminalele de intrare/ieșire, bariere și casa automată de plată și transmiterea acestora prin mesaj text personalului tehnic;
- sa includa prezentare grafică și text cu starea tuturor echipamentelor în timp real;
- sa permita predefinirea erorilor și a informațiilor ce vor fi transmise pentru fiecare compartiment în parte (tehnic și casier colector);
- sa detina functie de programare a tarifelor și a taxelor;
- deschiderea/închiderea și blocarea barierei pe fiecare poziție (închis/deschis);
- sa aiba functie de setare a textului afișat pe display-ul fiecărui terminal cât și setarea textului afișat pe panoul led;
- sa aiba functie de setare a textului afișat pe tichete, chitanțe, rapoarte, etc.;
- panoul de comanda (dashboard) sa permita personalizarea folosind diferite date din sistem și să se poată salva și

distribui cu alți utilizatori;

- sa aiba posibilitatea de vizualizare a gradului de ocupare în timp real și editarea capacității în funcție de modificările ulterioare ale parării;
- sa includa functie de gestionare a cardurilor de tip contactless prin crearea unor baze de date;
- sa includa functie de gestionare a camerelor de tip LPR și a numerelor de înmatriculare;
- sa fie posibila vizualizarea în timp real a capacității casetei seif bancnote/monede, numărul fiecărui tip de bancnotă/ monedă și suma totală din casetă, al numărului bancnotelor/monedelor din sistemul de recirculare și rest pentru fiecare cutie în parte;

#### **Rapoarte/statistici contabile (financiare) emise de sistemul de administrare**

- bilanțuri contabile parțiale și totale pentru plățile efectuate la casele automate;
- statistici și grafice privind plățile/încasările pe intervale de timp, oră, zi, perioadă, etc. pentru fiecare tip de plată cât și pentru toate plățile odată;
- statistici și grafice pentru fiecare tip de plată în parte sau pentru toate tipurile odată, cu diferențierea acestora pe grafic și tabele;
- statistici și grafice în funcție de tipul clienților, timpul de acces, geolocația parării, gardul de ocupare, timpul petrecut în parcare, tipul de acces, zona de parcare, numărul de intrări, orele parcate, sumele plătite, tipul plăților;

Accesul următoarelor tipuri de autovehicule se va face prin apăsarea butonului corespunzător, astfel incat operatorul aparținand Beneficiarului sa poata deschide de la distanta barierele. atat la intrarea cat si la iesirea din parcare:

- a) Salvare, SMURD, Pompieri, Politie, MAPN, Jandarmerie si Politia Locala, aflate in misiune;
- b) autovehiculele aparținand persoanelor cu handicap locomotor;
- c) persoanele cu handicap locomotor care prezinta, prin apăsarea butonului tip "Video Interfon", dovada eliberata de autoritatile competente. Aceasta dovada trebuie sa conțină semnul internațional reprezentativ si sa fie poziționată astfel incat sa fie vizibila reprezentantului Beneficiarului, la accesarea Video Interfonului;
- d) mașinile electrice si hibride; locurile de parcare destinate mașinilor electrice si hibride vor putea fi utilizate doar de către vehiculele care prezintă la intrarea in parcare, prin apăsarea butonului tip "Video Interfon", "Cardul de incarcare electrica", eliberat de către operatorii de profil. Cardul va fi poziționat astfel incat sa fie vizibil reprezentantului Beneficiarului, la accesarea Video Interfonului.

#### **6. ECHIPAMENTE CONEXE**

Executantul va pune la dispoziția Beneficiarului, ca parte integranta a sistemului, toate echipamentele conexe necesare punerii in funcțiune a sistemului (server, monitor cu tastatura, suporti instalare camere LPR si stâlpi montaj, rack , organizator cablu, cabluri comunicatii, switchuri, etc).  
Detalierea echipamentelor conexe va fi predata beneficiarului la finalul instalării sistemului.

#### **ALTE CONDIȚII TEHNICE DE REALIZARE A LUCRĂRII**

Alimentările electrice vor fi realizate de către Beneficiar, pe cheltuiala sa, printr-un circuit comun, pentru toate dispozitivele și echipamentele sistemului, SEPARAT de cele destinate altor scopuri. Detaliile legate de amplasarea a și montarea circuitelor electrice vor fi furnizate de Executant, in termen de maxim 10 zile de la semnarea contractului. Alimentările electrice vor fi realizate in asa fel incat întreținerea, verificarea, localizarea defectelor și reparațiile să se poată realiza cu ușurință.

Se va evita montarea circuitelor electrice, în locuri în care există posibilitatea deteriorării lor în exploatare, ca urmare a loviturilor mecanice sau a acțiunii agenților corozivi, iar în cazul în care acest lucru nu este posibil, se vor lua măsuri suplimentare de protecție, fără a influența din punct de vedere vizual identificarea acestora.

Conexiunea cu internet (fibra optica, banda garantata) va fi asigurata de Beneficiar, pe cheltuiala sa si cu respectarea parametrilor de funcționare indicați de Executant. Conexiunea de internet va fi dedicata sistemului de parking si separata de orice alta conexiune de internet existenta in locație.

Beneficiarul va asigura, pe cheltuiala sa si cu respectarea parametrilor indicați de Executant, un acoperiș ușor pentru automatele de plata, astfel incat acestea sa fie ferite de intemperii.  
Toate echipamentele oferitate trebuie sa fie noi si neutilizate. Pentru fiecare echipament in parte se vor livra accesoriile si cablurile de conexiune necesare funcționarii si interconectării acestora.

#### **GARANȚII**

Garanția lucrărilor efectuate va fi de **24 luni**, cu condiția respectării, din partea Beneficiarului, a condițiilor de folosire si exploatare. In cazul în care anumite componente se defectează din varii motive, care nu

sunt cauzate din vina Executantului sau care nu acopera condițiile de garanție (de exemplu: vandalism), acesta va înlocui echipamentele defecte, pe baza de deviz, iar decontarea pieselor se va face către Beneficiar.

După finalizarea lucrărilor, Executantul va pune la dispoziția Beneficiarului, la recepție, proiectul tehnic, instrucțiunile de utilizare și fișele tehnice ale echipamentelor instalate. După încheierea lucrărilor, Executantul va face dovada către Beneficiar a funcționării tuturor componentelor din sistem, prin semnarea procesului verbal de recepție.

#### **NOTĂ SPECIALĂ**

Ofertantul are obligația vizitării obiectivului pentru o estimare cât mai corectă și mai precisă a necesarului de accesorii/materiale și a costurilor aferente. Caracteristicile tehnice și funcționale specificate la nivelul caietului de sarcini sunt minimale și obligatorii. Nu se acceptă produse având caracteristici tehnice și funcționale sub cele minime.

Se vor specifica termenul de valabilitate a ofertei, perioada preconizată de realizare a lucrării, respectiv garanția acordată.

Ofertantul va prezenta în Propunerea Tehnică o descriere a sistemului propus, fișele tehnice ale produselor, tehnologia și graficul de execuție, perioada de garanție acordată.

Intocmit 1 ex.  
Coordonator Insp. de spec.  
Razvan Briciag





.....  
(denumirea/numele)

### INFORMAȚII GENERALE

Subsemnatul(a) .....(numele și prenumele), reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic). declar pe propria răspundere, în numele ..... (denumirea/numele operatorului economic), sub sancțiunea excluderii din procedură a ..... (denumirea/numele operatorului economic) și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate mai jos sunt reale.

1. Denumirea/numele:
2. Codul fiscal:
3. Platitor/ Nu este platitor de T.V.A.
4. Adresa sediului central:
5. Adresa de corespondență la prezenta procedură de atribuire:
6. Telefon:  
Fax:  
E-mail:  
(pentru comunicare la prezenta procedură)
7. Certificatul de înmatriculare/înregistrare \_\_\_\_\_  
(numărul, data și locul de înmatriculare/înregistrare)
8. Cont Trezorerie \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_
9. Obiectul de activitate, pe domenii: \_\_\_\_\_  
(în conformitate cu prevederile din statutul propriu)
10. Birourile filialelor/sucursalelor locale, dacă este cazul: \_\_\_\_\_  
(telefon/fax, certificate de înmatriculare/înregistrare)
11. Principala piață a afacerilor:
12. Declaram cifra de afaceri medie pe ultimii 3 ani:

Anul	Cifra de afaceri anuala la 31 decembrie (lei)	Cifra de afaceri anuala la 31 decembrie (echivalent euro)
Anul 1		
Anul 2		
Anul 3		
<b>Media anuala</b>		

Echivalentul in euro al valorii exprimate in lei se va determina corespunzator cursului mediu anual pentru anii respectivi, calculat de Banca Nationala a Romaniei.

Data completării .....(ziua, luna anul).

Operator economic,

.....(numele operatorului economic)  
..... (numele persoanei autorizate și semnătura)